

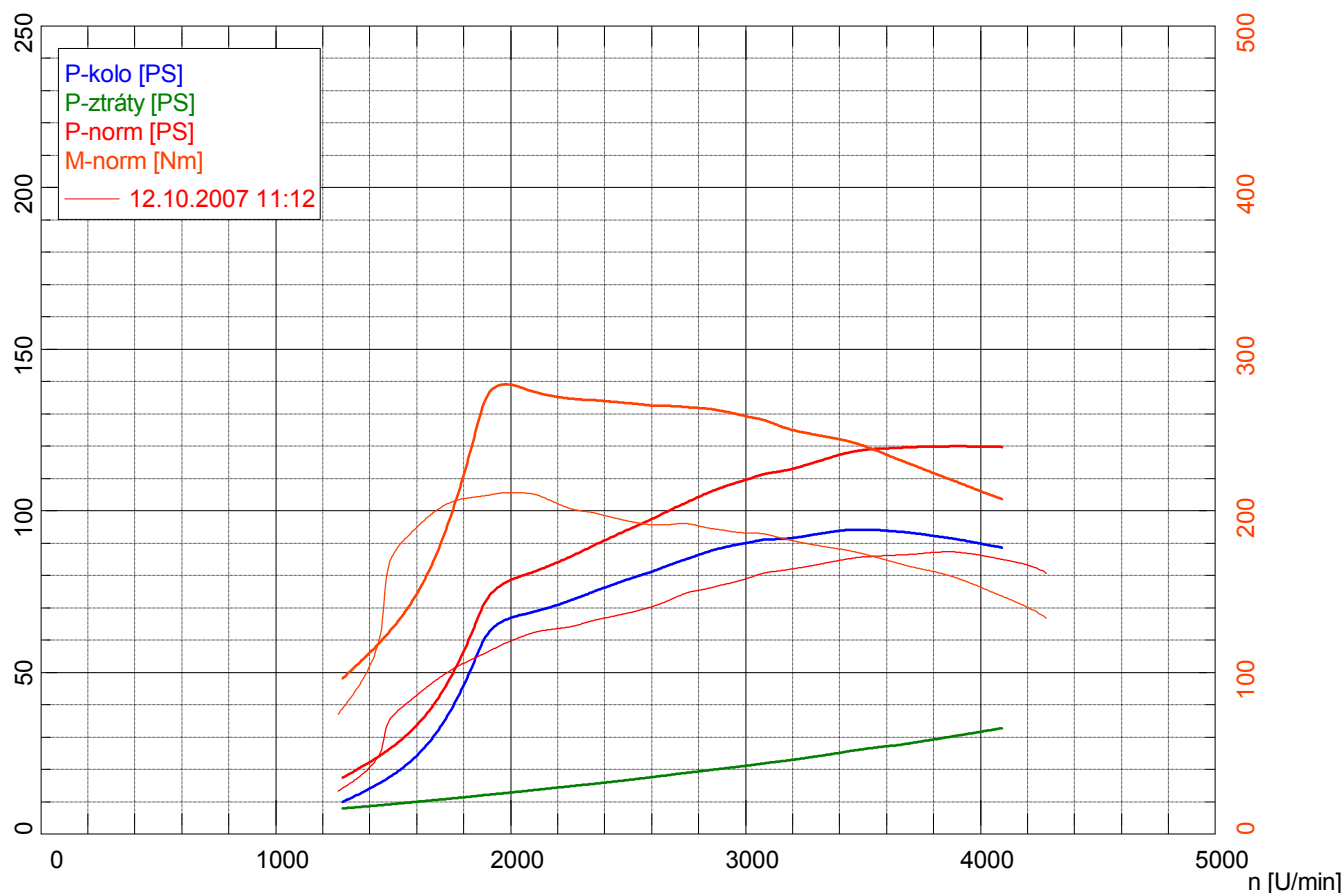
Typ vozidla: Peugeot 307 2,0HDI
Reg. značka: BA 307RP
Technik: Madro

Vznětový motor / Turbodiesel (vzduchem chlazený)
Manuální převodovka

meranie - uprava

Datum měření: 12.10.2007 (12:16)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	119,8 PS	/	88,1 kW
Výkon motoru	P_{mot}	121,3 PS	/	89,2 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	91,1 PS	/	67,0 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	30,2 PS	/	22,2 kW
Max. výkon při		3865 U/min /		139,9 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	277,9 Nm		
Max. točivý moment při		1965 U/min /		71,1 km/h
Max. dosažené otáčky		4090 U/min /		147,2 km/h

¹⁾ Korekce dle normy EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	15,9 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný vzduch}$	17,9 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	51,4 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	1008,0 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	9,3 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	18,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---, - °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez zátěže}$	---, - km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná zátěž}$	---, - km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---, - %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---, --- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---, - N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---, --- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---, - N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---, - N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg